



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Juni 2020

God sommer

Juni går på hæld, og sommerferien er lige om hjørnet. Det har været et noget anderledes forår end, vi har været vant til. Coronakrisen har vendt op og ned på vores alles hverdag, og ikke mindst kostet dyrt – både menneskeligt og økonomisk. Det glæder mig, at Venstre har indgået en bred aftale med regeringen og en række af Folketingets partier, som skal bidrage til at udfase hjælpepakkerne, sætte gang i økonomien og skabe arbejdspladser i hele landet.

Juni har også stået i boglancerings navn. Min medforfatter, kørelærer Carina Bach og jeg har udgivet vores "fælles barn", bogen "Stop trafikale egoisme". Desværre måtte vi, grundet Folketingets interne restriktioner, aflyse boglanceringen på Christiansborg i juni. Heldigvis fik vi afholdt en fornem boglancering i Ans på Carinas køreskole. Desuden ser Carina og jeg frem til den 8. september, hvor vi holder en konference på Christiansborg om trafikulturen i Danmark – med afsæt i bogens 13 anbefalinger/forslag samt en række spændende oplæg. Bogen er godt fra start med god medieomtale og positive anmeldelser. Men vi vil selvsagt gerne sælge nogle flere eksemplarer af den flotte bog, så budskabet kommer bredt ud. ***Er du interesseret i at købe et eksemplar, kan det gøres ved at sende en mail til kristian.lorentzen@ft.dk med angivelse af navn, adresse og ønsket antal bøger. Prisen er 300 kr. pr. bog inklusiv moms og forsendelse. Bogen kan også købes hos boghandlerne, – her er prisen 300 kr. inklusiv moms.***

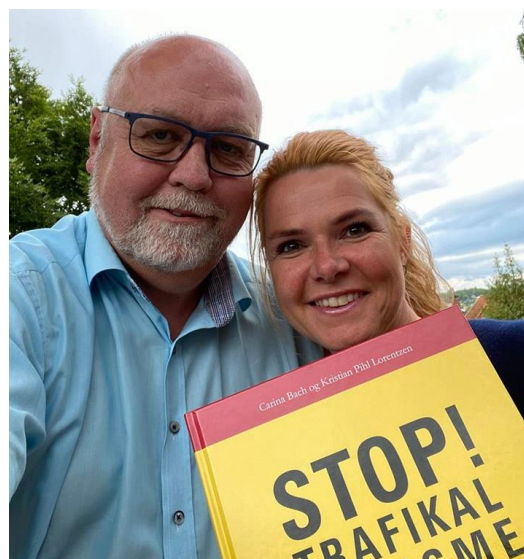
Onsdagsspørgsmål med transportministeren

Månedens startede travlt ud med onsdagsspørgsmål nede i Folketingssalen, hvor jeg fik mulighed for at stille transportministeren en række spørgsmål omkring de problemer, der er med jernbanen.

Der er i den grad plads til forbedring, når det kommer til det danske jernbanenet, – noget som vi må tage fat på hurtigst muligt.



Overrækkelse af 'Stop Trafikal Egoisme'



Det har været en travl måned med bogudgivelsen af 'Stop Trafikal Egoisme'. Carina og jeg kommer med 13 håndgribelige forslag til hvordan, vi kan gøre vejene mere sikre, forbedre den trafikale adfærd og i sidste ende redde menneskeliv. Venstres formand, Jakob Ellemann-Jensen, og Venstres næstformand, Inger Støjberg, modtog hver et eksemplar af bogen, som de var meget glade for.

Lad os sammen bekæmpe hensynsløsheden i trafikken!

Nyhedsindslag om 'Stop Trafikal Egoisme'

I et indslag hos TV2 News fik jeg mulighed for at sætte fokus på trafikikkerheden, som i den grad er blevet udfordret de seneste år med hensynsløs kørsel og vanvidsbilisme. Jeg har også været en tur forbi TV Midtvest for at tale om behovet for styrkelse af trafikulturen. Du kan se indslaget ved at trykke [HER](#).



Møde med transportministeren gik i kage

Som transportordfører for Venstre er det min opgave at have et tæt samarbejde med Transportministeriet. Jeg deltog i et aftenmøde med transportministeren, hvor vi fik en god drøftelse af behovet for investeringer i infrastruktur. Forhåbentligt kan vi snart få gennemført en infrastrukturplan, der kan skabe et mere sammenhængende Danmark, – jeg kæmper videre. Desuden bød ministeren på kæmpe træstamme til kaffen, men Pihl er ubestikkelig 😊



Gruppemøde hos Venstre

Fællessalen dannede denne gang rammerne for gruppemødet med Venstre, da der her er lidt mere plads til at føje sig på. Vi har flere gange om ugen gruppemøder, hvor vi diskuterer politik og koordinerer Venstres linje udadtil. Denne måned har vi haft trafik som tema på gruppemødet, hvor jeg fik anledning til at fortælle om de mange trafikale projekter, der bør gennemføres de kommende år bl.a. Hærvejsmotorvejen og opgradering af E45.



Lad os hylde fællesskabet og foreningslivet på Grundlovsdag

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Grundlovsdag giver anledning til at hylde folkestyret og det der sikrer sammenhold i den danske befolkning. Sammen i de gode tider, og sammen i de hårde tider. Det er især de hårde tider, som vi har kunne mærke de sidste mange måneder som følge af Corona-krisen. Men ikke noget, vi ikke har kunne klare ved at stå sammen, udvise samfundssind og have tillid til vores samarbejdende folkestyre. Et folkestyre med en stærk grundlov, som vi godt kan være stolte af. Grundloven er efterhånden en gammel dame på 171 år, og har givet Danmark et solidt fundament bygget på demokrati, frihed og folkets indflydelse.

Men det er ikke kun Grundloven, jeg synes, at vi skal fejre. Der er nemlig meget at fejre disse dage. Lyset for enden af Corona-tunnelen synes klarere, og Danmark er ligeså stille ved at slå dørene op og for alvor trække i arbejdstøjet igen.

Derfor glæder mig, at Danmark gradvist lukker op og vi går mod det Danmark, vi kender. Om end med små og langsomme skridt. Eksempelvis får de unge nu mulighed for at køre studenterkørsel og sætte et festligt punktum på tre års slid og slæb på skolebænken. Det har de fortjent.

Genåbningen har også betydet, at der kommer gang i foreningslivet igen. Foreningslivet danner i den grad ryggraden for vores alles fællesskab og åndsliv. Særligt ude i de mindre byer, hvor der er mange frivillige, som investerer tid, energi og hjerteblod i de mange foreninger. Det ønsker vi i Venstre at værne om. Vi bør sikre rammerne for foreningslivet ved at fjerne unødigt bureaukrati og sørge for stabile tilskudsrammer, så foreningerne har frihed til at gøre det, de er bedst til; skabe fælles oplevelser og aktivitet i alle hjørner af Danmark.

Hele Corona-krisen og genåbningen har også givet rum til refleksion over vores grundlov og folkestyre.

Hvis Corona-krisen har lært os én ting, så er det, at samarbejdet i folkestyret fungerer – også i krisetid. Folketingets partier har prompte og loyalt bakket op om de nødvendige tiltag. Dog har vi desværre også set, at regeringen har været tilbageholdende med vigtig information til danskerne, ligesom den har ageret egenrådigt og magtfuldkomment i forbindelse med genåbningen. Den del klæder ikke det danske folkestyre. Og det er ikke i ånden af den grundlov, vi fejrer i dag. Som er fundament for vores folkestyre og vores folkelige fællesskab. Rigtig god grundlovsdag til alle.

Møde med Danske Rederier

Danmark er en af verdens førende skibsfartsnationer, og det kan vi godt være stolte af. Skibsfarten er nemlig Danmarks største eksporterhverv og skaber global samhandel og økonomisk vækst. Som så mange andre brancher, har skibsfarten været udfordret under Coronakrisen.

Jeg havde et inspirerende møde med Danske Rederier om de aktuelle udfordringer med Corona og omstillingen til grøn søtransport og færgedrift.



Boglancering i Ans af 'Stop Trafikal Egoisme'



Så kom dagen endelig hvor Carina og jeg kunne fejre udgivelsen af vores fælles hjertebarn, bogen 'Stop Trafikal Egoisme'. Carinas køreskole 'Bach's Gear Køreskole' i Ans udgjorde rammerne for boglanceringen. Her var der mulighed for at prøve kræfter med en teoriprøve, prøve en "herrebrandert" iført promillebriller og få lidt godt til ganen.

Der skal lyde et stort tak fra Carina og jeg til de mange besøgende fra nær og fjern, som kiggede forbi Bach's Gear Køreskole i Ans og gjorde dagen festlig for os. Og stor tak til GF for opbakningen til vores bogprojekt, forhåbentlig kan vi sammen få sat fokus på trafiksikkerhed.

Møde med Venstres byrådsgruppe i Viborg

Tidligere på måneden var jeg forbi det flotte rådhus i Viborg til møde med Venstres byrådsgruppe. Dialogen mellem det landspolitiske og kommunale niveau landet over er helt afgørende for at sikre gode resultater til gavn for borgerne.



Feltbesøg hos Asfaltindustrien i Ballerup

Der blev også tid til et feltbesøg i denne måned. Jeg havde et godt møde med direktøren for Asfaltindustrien, Anders Hundahl. Vi fik drøftet vejene og cykelstiernes tilstand landet over. Der er plads til forbedring, vi er bagud med både vedligeholdelse og nyinvesteringer.

Derudover benyttede jeg også lejligheden til at takke Asfaltindustrien for - sammen med 3F - at yde en stor og nødvendig kampagneindsats for at få folk til at køre hensynsfuldt og sikkert de steder, hvor der er vejarbejde. Denne udfordring og indsats kan man læse mere om i bogen 'Stop trafikale egoisme'.



Møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Juni bød også på et møde i Færdselssikkerhedskommissionen, hvor jeg har fornøjelsen at være næstformand under formand Andreas Steenbergs myndige og muntre ledelse. Sammen med en lang række myndigheder, organisationer og trafik eksperter skal vi komme med konkrete anbefalinger til hvordan, vi styrker trafik kulturen og opnår færre alvorlige ulykker i trafikken.



Alt for mange trafikdrab

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Nu foreligger Vejdirektoratets endelige opgørelse af trafikdrab i 2019. Og det er desværre gået den forkerte vej. Hele 199 personer mistede livet i trafikken sidste år. Det er en markant stigning på 28 dræbte i forhold til 2018 og det næsthøjeste antal dræbte siden 2011. Det fremgår også af opgørelsen, at otte ud af ti dræbte i trafikken er mænd, og at unge mellem 15 og 24 år er overrepræsenterede i ulykkesstatistikken. Disse alvorlige tal kalder på handling over en bred front med det mål at styrke danskernes trafik kultur og forbedre adfærden i trafikken. Herunder skal vi i Færdselssikkerhedskommissionen - med afsæt i de konkrete årsager til de alvorlige ulykker, herunder uopmærksomhed, kørsel i påvirket tilstand og høj fart - lave en overordnet strategi med tilhørende handlingsplan for forebyggelse af alvorlige trafikulykker frem mod 2030. Her er der brug for aktiv medvirken fra alle relevante trafikrelaterede aktører – fra vejmyndigheder, organisationer og erhvervslivet til politiet og det politiske niveau. I det hele taget skal vi over en bred front kæmpe for at få mere fokus på den omsiggribende egoisme og hensynsløshed i trafikken. Danskernes trafik kultur skal forbedres som forudsætning for færre trafikdrab. Sammen med kørelærer Carina Bach har jeg lige udgivet bogen ”Stop trafik al egoisme” med netop dette mål for øje. Vi kommer med 13 konkrete forslag til, hvordan vi bekæmper egoisme og hensynsløs adfærd i trafikken. Disse forslag ser vi frem til at fortælle meget mere om rundt i landet i de kommende måneder. Lad os samle kræfterne om at opnå en god dansk trafik kultur med langt færre trafikdrab til følge. Den makabre kurve skal knækkes.

Dialog med Danske Havne

Jeg sætter altid pris på at få input fra virkelighedens verden. Denne gang fik jeg besøg af direktør, Tine Kirk Pedersen, og erhvervspolitisk konsulent, Mikkel Rimsø Sørensen, fra Danske Havne. Under mødet blev der sat fokus på havnene og de blå motorveje. Vi havde en god snak om hvordan, vi styrker vores erhvervshavne og får mere gods transporteret på de blå motorveje.



Morgenfriskt samråd med transportministeren om luftfart

Der er ikke nogen tvivl om, at luftfarten har være påvirket gevaldigt under Coronakrisen. Derfor deltog jeg glædeligt i et samråd med transportministeren om luftfart. Luftfarten er totalt i knæ, hvilket på ingen måde er holdbart, da luftfarten har enorm betydning for Danmarks beskæftigelse, økonomi og sammenhængskraft. Det er på tide, at flyene letter og får luft under vingerne igen, – og det kræver robuste politiske initiativer, som vi selvfølgelig fra Venstres side af vil kæmpe for.



Genstart af de danske hjul

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Coronaen har kostet det danske samfund dyrt. Både menneskeligt og økonomisk. Nu er det helt afgørende, at vi i kølvandet på sundhedskrisen får genstartet dansk økonomi, så vi kan få genskabt arbejdspladser og vækst landet over. Og så vi ikke havner i et sort økonomisk hul med deraf udhuling af danskernes velfærd. Coronakrisen har fået et godt tag i økonomien med over 40.000 ledige og 200.000 på lønkomensation.

Venstre har med regeringen og en række af Folketingets partier indgået en bred aftale, som skal udfase hjælpepakkerne, sætte gang i økonomien og holde hånden under vores eksporterhverv. Jeg glæder mig over, at danskerne nu får udbetalt tre uger af deres egne indfrosne feriepenge. Noget som Venstre fik pressede på for, da regeringen oprindeligt kun lagde op til at udbetale to ugers feriepenge. Ved at frigive flere af danskernes egne penge får vi sat gang i forbruget herhjemme og skabt hårdt trængte arbejdspladser.

Derudover skal endnu flere penge ud og arbejde i samfundet, så økonomien kan komme tilbage på sporet igen. Derfor har det været vigtigt for Venstre, at aftalen skulle bidrage til at få sænket ledigheden, øge omsætningen samt væksten gennem investeringer i bl.a. Vækstfonden, en sommerpakke til danske turisme og en midlertidig fond til at hjælpe samfunds bærende virksomheder. Aftalen er en god start, men der skal mere til. Nu og her arbejder Venstre fortsat på at fremrykke skattelettelser, halvere moms og indføre et skatte-, -byrde og afgiftsstop. Disse økonomiske tiltag vil være med til at sætte gang i forbruget og øge Danmarks konkurrenceevne. Alt dette er uhyre vigtigt, hvis vi skal gøre en reel forskel for danskernes ve og vel på den korte og lange bane. Her hænger regeringen desværre i bremsen. Men det gør Venstre ikke - vi er ambitiøse og bliver stædigt ved med at kæmpe for danskerne og vores arbejdspladser.

Deltagelse i radioudsendelsen Cordua og Steno

Det blev også til en tur i radioen i juni måned. Jeg var inviteret ind af Cordua og Steno i deres studie i Pilestræde for at medvirke i deres radioprogram for at tale om Carina Bach Lauritsen og min bog 'Stop Trafikal Egoisme'.

Vi fik en god snak om danskernes trafikale adfærd og hvordan, vi kan gøre vejene mere sikre.



Feltbesøg ved Hårlev Station – På sporet af Østbanen

Der blev også tid til et sidste feltbesøg før, vi hilser juli måned velkommen. Turen gik til Hårlev Station, der er et jernbaneknudepunkt på Østbanen. Her mødtes jeg med mine gode lokale partifæller, MF og regionsnæstformand Jacob Jensen, borgmester Anette Mortensen, Stevns Kommune, V-gruppeformand Ken Kristensen, Køge Kommune og borgmester Ole Vive, Faxe Kommune for at komme på sporet af løsninger for Østbanen.

Også tak til borgmester Ole Vive, som viste mig den flotte busterminal og farlige overgange ved stationen i Haslev. Dejligt at opleve gode lokale og konkrete resultater for de bevilgede penge. Overgangene skal der tages aktion på.

Endelig satte vi under besøget fokus på den vigtige ny statsvej, der snarest muligt skal anlægges på Stevns som forudsætning for fornyet vækst, jobskabelse og bosætning i denne del af landet.



Stop krænkelser-hysteriet

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF for Venstre

Læserbrev: Debatten om krænkelser og diskrimination har udviklet sig til det glade vanvid, når der fx rejses kritik af Shu-bi-dua sange og den elskede is, kæmpe eskimo. Eller når man ikke længere må tale om hudfarvede perler. For slet ikke at tale om kritikken af Højskolesangbogen, hvor "Den danske sang er en ung blond pige" er faldet nogen for brystet. Mange andre eksempler kunne nævnes. Stop jer selv!

Vi skal naturligvis bekæmpe racisme og diskrimination af enhver art. Og vi ser med afsky på billederne fra USA, hvor en politimand på bestialsk vis kvalte en farvet arrestant. Men det betyder ikke, at det hele nu skal kamme over i et krænkelser-hysteri med alverdens angreb på danskernes kultur og levevis. Ja, faktisk er et sådant hysteri direkte skadelig for den gode sag. Drop dog det skingre toneleje og hold op med at blive krænket over ting og talemåder, der på ingen måde er ment diskriminerende.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

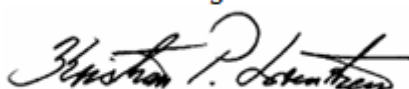
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

| | |
|---------------------|---|
| 2 JULI | Feltbesøg i Midtjylland |
| 3 JULI | Feltbesøg på Fyn med Lars Chr. Lilleholt og Christoffer Lilleholt |
| 6 JULI | Møde med Venstre Ungdoms transportordfører |
| 7-8 JULI | Optagelse af DR2's jernbaneprogram i Tapdrup og Mariager |
| 13 JULI – 02 AUG | Sommerferie i Danmark |
| 5-6 AUG | Feltbesøg på Falster og Lolland |
| 10 AUG | Feltbesøg ved Tange Sø sammen med miljøminister Lea Wermelin og MF Andreas Steenberg |
| 11 AUG | Generalforsamling Ans Handelsstand og møde med Danske Bilimportører |
| 12 AUG | Møde med Autobranchen og grillfest hos Venstre i Fjends |
| 13 AUG | Gruppemøde i Venstre |
| 18 AUG | Møder på Borgen |
| 19 AUG | Trafikal sommertogt til Aalborg med transportordførerne |
| 20 AUG | Feltbesøg ved Kolding Havn og sommergruppemøde i Venstre |
| 21 AUG | Sommergruppemøde i Venstre |
| 22 AUG | Sommergruppemøde i Venstre |
| 24 AUG | Trafikdage Aalborg og Deltagelse ved Trafiksikkerhedsarrangement v. Rådet for Sikker Trafik |
| 25 AUG | Møde med Martin Geertsen og borgmester for Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen Cecilia Lonning-Skovgaard |
| 26 AUG | Gruppemøde i Venstre |
| 27 AUG | Borgmestermøde |
| 29 AUG | Automania Silkeborg - Automobilfestival |
| 31 AUG | Kasernebesøg i Midt- og Vestjylland med V-forsvarsordfører Lars Chr. Lilleholt |

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen